

מכרז 11/2025 – אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 11/2025

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז כקבוע במסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי ההבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	סעיף 1.1 (כללי) עמ' 2 מסמכי המכרז	בחודש נובמבר שנת 2024 פרסמה הרשות בקשה לקבלת מידע בנושא ערכות חילוץ מרכבים על מנת לאפיין מכרז כך שיתאים לכלל הספקים בשוק. נראה כי המכרז הנ"ל שפורסם כלל לא לקח בחשבון ספקים פרט לאלו שנמצאים בשימוש במערך. לא ברור למה הנתונים מתאימים אך ורק לשני ספקים אלו מצב שיוצר דאופול ולא נותן הזדמנות לתחרות הוגנת. מבקש לקחת בחשבון את כלל הנתונים שהוגשו בRFI וכן בשאלות שנשאלות במסגרת הליך זה.	הטענה נדחת. תנאי המכרז גובשו בהתאם לצורכי הרשות ודיני המכרזים. הרשות ערכה הליך של RFI ככלי נוסף לבחינה התחום. באפשרות כל מציע פוטנציאלי היכול לעמוד בתנאי המכרז להגיש הצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
2.	סעיף 5.3 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 5 מסמכי המכרז	מסמכי מכרז 5 היקף פעילות מוכח של היצרן לחותך מיני מופעל ע"י סוללה -יש מוצר חדש שהושק רק בחודש אפריל האחרון העונה לדרישת הטכניות של המכרז ויותר. נבקש לאשר כמות של 50 יח' לפחות	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 5.3 במסמכי המכרז מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> היקף פעילות מוכח של היצרן לחותך מיני מופעל ע"י סוללה: יצרן חותך מיני מופעל ע"י סוללה מהדגם המוצע, בין שהוא בעצמו המציע ובין שהמציע יהיה משווק מורשה או יבואן מורשה של מוצריו, מכר החל משנת 2020, ועד למועד האחרון להגשה למכרז, סך של לפחות חמישים (50) יחידות לכל אחד מפריטי הערכה ומדגם הפריט המוצע.
3.	סעיף 7.6.3 (הצעת המחיר) עמ' 10 מסמכי המכרז	מבקשים להחריג קבוצה זו כך שניתן יהיה להגיש הצעה לשאר הקבוצות מלבדה ולזכות במכרז. מדובר בכלי שקיים אך ורק לשתי חברות ודרישת סף לכלי כזה תהפוך את השוק לדאופול.	הבקשה נדחית.
4.	סעיף 9 (אופן בחירת הזוכה) עמ' 11 מסמכי הכרז	בכל מקום בנספחי המכרז הטכניים שבהם יש דרישה מספרית מבקשים לאשר סטייה של עד 10% כמקובל בכל המכרזים מהסוג הזה.	הבקשה נדחית.
5.	סעיף 18 (הצגת דוגמאות) עמ' 20 מסמכי המכרז	האם ניתן להגיש דוגמאות במצב משומש?	כן.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
6.	סעיף 10.8 (הצהרות והתחייבויות הספק) עמ' 101 נספח ט"ז – הסכם	אבקש לשנות את הסעיף כך שהרשות תבקש את הפסקת מי מטעמו של הספק לאספקת המוצרים רק מסיבה סבירה על פי דין ותעלה את נימוקה בכתב לספק	הבקשה נדחת.
7.	סעיף 12.2 (הצמדה) עמ' 102 נספח ט"ז – הסכם	12.2 אבקש להוסיף בסיפא של הסעיף " : למעט אם האיחור/עיכוב נבע עקב כוח עליון ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק".	הבקשה נדחת.
8.	סעיף 13.2 (קיצוץ ועיכוב) עמ' 103 נספח ט"ז – הסכם	13.2 נא למחוק בשורה הראשונה את המילה " :בעקיפין." נא להוסיף בסיפא " : בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך".	הבקשה נדחת.
9.	סעיף 14.5 (קיצוץ ועיכוב) עמ' 103 נספח ט"ז – הסכם	14.5 נא להוסיף בסיפא " : בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש והספק לא תיקן את הפרת התחייבויותיו".	הבקשה נדחת. <u>נוסח סעיף 14.5 בנספח ט"ז מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא :</u> הערבות תשמש כבטוחה לעמידת הספק בכל התחייבויותיו והצהרותיו האמורות בהסכם זה. הערבות תחולט, כפיצוי מוסכם מראש או בגין כל הפרה מצד הספק אשר בגינה תחליט ועדת המכרזים להורות על חילוט הערבות או חלקה לאחר אפשרות לספק להציג טענתו, לא יעמוד בהתחייבויותיו והצהרותיו אלו, וזאת מבלי לגרוע מזכותה של הרשות לתבוע כל סעד או פיצוי אחר או נוסף.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
10.	סעיף 16.6 (סודיות) עמ' 104 נספח ט"ז – הסכם	16.6 אבקש לשנות את הסעיף כך שהרשות תבקש את הפסקת מי מטעמו של הספק רק מסיבה סבירה על פי דין ותעלה את נימוקה בכתב לספק.	הבקשה נדחית.
11.	סעיף 17.1 (ביטול הסכם) עמ' 105 נספח ט"ז – הסכם	17.1 מבוקש להוסיף בסיפא את המילים " :והכל תוך מתן הזדמנות נאותה מראש לספק להקטין את הנזק ו/או ההוצאה שהוציאה הרשות ואשר יוכחו באמצעות אסמכתאות בכתב וכן בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד".	הבקשה נדחית.
12.	סעיף 17.2 (ביטול הסכם) עמ' 105 נספח ט"ז – הסכם	17.2 מבוקש להוסיף בסיפא את המילים " :מוסכם כי אם הזמינה הרשות הזמנה לאספקת המוצר והספק רכש עבורה את המוצרים תהא מחוייבת הרשות לשלם לספק בגין הזמנה זו שתסופק לה".	הבקשה נדחית.
13.	סעיף 19.1 (אחריות ונזיקין) עמ' 105 נספח ט"ז – הסכם	19.1 נא להוסיף בסיפא " :בכפוף לכך כי הנזק ו/או הפגיעה לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה לספק התראה מראש בכתב על קרות הנזק ו/או הפגיעה וניתנה לספק ההזדמנות הנאותה לתקן זאת והרשות פעלה להקטנת הנזק ו/או הפגיעה. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד".	הבקשה נדחית.
14.	סעיף 19.1 (אחריות ונזיקין) עמ' 105 נספח ט"ז – הסכם	19.2 מבוקש להוסיף בסיפא " :בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לפס"ד סופי אשר לא עוכב ביצועו ובו נקבעה אחריות הספק ולכך שניתנה לספק הודעה בגין התביעה והזדמנות סבירה להתגונן והרשות פעלה להקטנת הנזק. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד".	הבקשה נדחית.
15.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 105 נספח ט"ז – הסכם	יב. בביטוח צד ג' – • מבוקש לציין "משולב עם ביטוח חבות המוצר ואחריות מקצועית" • מבוקש למחוק קוד 343.	הבקשה נדחית. אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
16.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 105 נספח ט"ז – הסכם	א. סעיף 20.1.2 (כותרת) – מבוקש להוסיף לאחר המילים "ביטוח אחריות כלפי צד שלישי" את המילים – "משולב עם ביטוח חבות מוצר ואחריות מקצועית בגבולות אחריות משותפים של \$ 2,500,000"	אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות.
17.	סעיף 20.1.2.6 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 106 נספח ט"ז – הסכם	ב. סעיף 20.1.2.6 – מבוקש להוסיף הסיפא: "למעט נזקים שמכוסים בפוליסת ביטוח רכב"	הבקשה נדחת. הכיסוי המבוקש הינו הרחבה במסגרת ביטוח צד שלישי.
18.	סעיף 20.1.3 (ביטוח חבות המוצר Products Liability) עמ' 106 נספח ט"ז – הסכם	ג. בביטוח חבות מוצר • מבוקש לציין "משולב עם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית"	אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות.
19.	סעיף 20.1.3 (ביטוח חבות המוצר Products Liability) עמ' 106 נספח ט"ז – הסכם	ג. סעיף 20.1.3 (כותרת) – מבוקש להוסיף לאחר המילים "ביטוח חבות המוצר" את המילים – "משולב עם ביטוח אחריות כלפי צד שלישי ואחריות מקצועית בגבולות אחריות משותפים של \$ 2,500,000"	אין שינוי במסמכי המכרז. ככל והספק יציג ביטוח משולב ניתן יהיה לקבל זאת ובלבד שגבול האחריות יהיה כנדרש ויכללו בביטוח כל ההרחבות המבוקשות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
20.	סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר) Products (Liability) עמ' 106 נספח ט"ז – הסכם	ד. סעיף 20.1.3.1 – מבוקש למחוק: " הביטוח כולל גם החלפת מוצרים פגומים, בהתאם להסכם עם מדינת ישראל – הרשות הארצית לכבאות והצלה	הבקשה נדחית.
21.	סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר) Products (Liability) עמ' 106 נספח ט"ז – הסכם	ה. סעיף 20.1.3.4 – מבוקש להחליף "12" ב- "6"	הבקשה נדחית.
22.	סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר) Products (Liability) עמ' 106 נספח ט"ז – הסכם	ו. סעיף 20.1.3.5 – מבוקש למחוק "וכל" ולציין במקום: "ובגין".	הבקשה נדחית.
23.	סעיף 20.1.5.8 (ביטוח - כללי) עמ' 107 נספח ט"ז – הסכם	ח. סעיף 20.1.5.8 - מבוקש להוסיף בסוף הסעיף: "אין בביטול החרג כדי לגרוע מחובות המבוטח ו/או זכויות המבטחת על פי הדין"	הבקשה נדחית.
24.	סעיף 20.2 (ביטוח - כללי) עמ' 107 נספח ט"ז – הסכם	ט. סעיף 20.2 – שורה 2 – מבוקש למחוק "וכל עוד אחריותו קיימת" ולרשום במקום: "ובכל הנוגע לביטוח חבות מוצר - למשך 3 שנים נוספות ממועד סיום ההתקשרות"	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
25.	סעיף 20.3 (ביטוח - כללי) עמ' 107 נספח ט"ז – הסכם	י. סעיף 20.3 - מבוקש למחוק המילים "לכל המאוחר שבעה ימים". ולהוסיף בסוף המשפט: "ועם קבלת דרישה מאת מדינת ישראל – רשות הכיבוי וההצלה"	הבקשה נדחת.
26.	סעיף 20.8 (ביטוח - כללי) עמ' 107 נספח ט"ז – הסכם	יא. סעיף 20.8 – מבוקש כי לאחר המילים "הסכם זה" יבוא "ואולם איחור של עד 10 במועד המצאת האישור ככל שיתבקש לא ייחשב הפרה יסודית".	הבקשה נדחת. ניתן לציין: "איחור של עד 10 ימים בהמצאת האישור לא ייחשב הפרה יסודית ובלבד שהביטוח חודש תוך שמירה על הרצף הביטוחי"
27.	סעיף 23.2 (אמנת שרות S.L.A) עמ' 108 נספח ט"ז – הסכם	23.2 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש והספק לא תיקן את הפרת התחייבותיו".	הבקשה נדחת.
28.	סעיף 23.3 (אמנת שרות S.L.A) עמ' 108 נספח ט"ז – הסכם	23.3 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש והספק לא תיקן את הפרת התחייבותיו".	הבקשה נדחת.
29.	סעיף 23.7 (אמנת שרות S.L.A) עמ' 109 נספח ט"ז – הסכם	23.7 אבקש להוסיף בסיפא של הסעיף: "למעט אם האיחור/עיכוב נבע עקב כוח עליון ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק".	הבקשה נדחת.
30.	סעיף 23.10.1 (אמנת שרות S.L.A) עמ' 109 נספח ט"ז – הסכם	23.10.1 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי ניתנה לספק התראה בכתב בת 14 ימי עסקים מראש על כוונת הרשות לעשות כן".	הבקשה נדחת.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
31.	סעיף 24 (זכויות יוצרים בעלות על החומר) עמ' 109 נספח ט"ז – הסכם	24 נא להוסיף בסיפא: "בכפוף לכך כי הספק יכול לתת זכויות אלו ו/או להעבירן לרשות וכי הספק יכול לעשות את האמור בסעיף על פי ההסכם/סיכום בינו לבין היצרן, ו/או על פי כל דין וכי בכפוף לכך כי הזכויות שייכות לספק ולא ליצרן."	הבקשה נדחית.
32.	סעיף 24.2 (זכויות יוצרים בעלות על החומר) עמ' 110 נספח ט"ז – הסכם	24.2 נא להוסיף ביפא של שורה הראשונה " : כל עוד לא נוצרו על ידי היצרן ו/או מי מטעמו כגון : עלונים, הוראות שימוש וכיוצא בזאת."	הבקשה נדחית.
33.	סעיף 1.13 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 54 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.13 54 מהי הכוונה לידית בקרה?	מבלי לגרוע מייתר הדרישות הנוגעות למוצר זה, כוונת ידית הפעלת החותך היא לפתיחה וסגירה.
34.	סעיף 1.13 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 54 נספח ט"ו.1	מבקשים להגדיל טווח אפשרויות לידית / לחצן נגיש לשליטה מדויקת בהפעלת הכלי מסביב לידית האחיזה.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
35.	סעיף 1.17 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 54 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.17 54 לכלים המוזנים ע"י צינור הידראולי אין צורך ב-IP-מדובר על בדיקה למוצרים חשמליים בלבד. נא להוריד דרישה זו	דרישת החובה בסעיף 1.17 בנספח ט"ו מבוטלת.
36.	סעיף 1.18 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 54 נספח ט"ו.1	מבקשים להגדיל טווח אפשרויות לידית / לחצן נגיש לשליטה מדויקת בהפעלת הכלי מסביב לידית האחיזה.	הבקשה נדחית.
37.	סעיף 1.23 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 55 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.23 55 נבקש להוריד דרישה זו מכיוון שרק ליצרן אחד יש מענה לדרישה זו.	דרישת החובה בסעיף 1.23 בנספח ט"ו מבוטלת. תינתן עדיפות בציון האיכות למוצר העובד בדרישה שבסעיף.
38.	סעיף 1.27 (מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 5 נספח ט"ו.1	מבקשים להגדיל טווח אפשרויות לידית / לחצן נגיש לשליטה מדויקת בהפעלת הכלי מסביב לידית האחיזה	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
39.	סעיף 1.31 (מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 56 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.31 56 נבקש להוריד דרישה זו מכיוון שרק ליצרן אחד יש מענה לדרישה זו.	דרישת החובה בסעיף 1.31 בנספח ט"ו מבוטלת. תינתן עדיפות בציון האיכות למוצר העובד בדרישה שבסעיף, במסגרת אמת המידה התאמה לאירועי כבאות והצלה.
40.	סעיף 1.32 (מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 56 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.32 56 לכלים המוזנים ע"י צינור הידראולי אין צורך בIP-מדובר על בדיקה למוצרים חשמליים בלבד. נא להוריד דרישה זו	דרישת החובה בסעיף 1.32 בנספח ט"ו.1 מבוטלת.
41.	סעיף 1.33 (מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 56 נספח ט"ו.1	מבקש הבהרה מה הכוונה "המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המירבי שלו" כמו כן מדובר על מפשק	מבלי לגרוע מיתר הדרישות במכרז ביחס למוצר זה, המשמעות של הסעיף הינה כי המערכת תפסיק לייצר לחץ הידראולי באופן אוטומטי כאשר המפשק מגיע לסוף מהלך העבודה שלו – בין אם מדובר בקצה טווח הפישוק ובין אם בקצה טווח המעיכה – וזאת על מנת למנוע הפעלת לחץ עודף ולשמור על בטיחות ותקינות המערכת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
42.	סעיף 1.35 (מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 56 נספח ט"ו.1	מבקשים להגדיל טווח של כוח סחיטה למינימום 114 kN	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 1.35 בנספח ט"ו.1 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב-EN 13204: 2016 של לא פחות מ-56 kN [25 מ"מ מהקצות]. כוח משיכה (Pulling force) מרבי לא פחות מ-60 kN. כוח התפשטות (Spreading force) מירבי בקצות פלדה [לא בזרוע אלומיניום] לא פחות מ-500 kN. מרחק משיכה (Pulling distance) לא פחות מ-655 מ"מ. כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי לא פחות מ-114 kN.
43.	סעיף 1.53 (צינור הידראולי) עמ' 58 נספח ט"ו.1	הגדרת הצינור מתייחסת לצינור שארכו לא יפחת מ 20 מטר - אין בהגדרת הצינורות התייחסות ל 2 מחברים על המשאבה ההידראולית עם 2 יציאות לעבודה בו זמנית עם 2 כלים. ניתן לפרש כי מדובר בצינור אחד של 20 מטר. אך לעומת זאת בכתב הכמויות מדובר על 20 יח' כלומר - 2 יח' לכל מערכת. אנו ממליצים שבמקום צינור אחד באורך של 20 מטר שהוא מסרביל מאד את העבודה - יסופקו 2 צינורות באורך של 10 מטר כל אחד כלומר : בסט יהיו 4 צינורות, 2 יח' של 10 מטר לכלי אחד בצבע X ו- 2 צינורות של 10 מטר כל אחד בצבע Y זה יהיה הרבה יותר קל לעבודה.	הבקשה נדחית. יובהר כי, הכמויות המופיעות בנספח י' הצעת המחיר הן כמויות לשקלול בלבד ואינן משפיעות על הדרישות הטכניות באפיון.
44.	סעיף 1.41 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 57 נספח ט"ו.1	מבקשים להגדיל טווח אפשרויות לידית / לחצן נגיש לשליטה מדויקת בהפעלת הכלי מסביב לידית האחיזה.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
45.	סעיף 1.45 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 57 נספח ט"ו.1	מבקש הבהרה מה הכוונה " המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המירבי שלו"- מבקשים הבהרה כמו כן מדובר בסעיף שנוגע לרם	מבלי לגרוע מהיתר הדרישות בקשר למוצר זה במכרז, המשמעות של הסעיף הינה כי המערכת תפסיק לייצר לחץ הידראולי באופן אוטומטי כאשר רם כבד מגיע לסוף מהלך העבודה שלו – בין אם מדובר בקצה טווח הפתיחה ובין אם בקצה טווח הסגירה – וזאת על מנת למנוע הפעלת לחץ עודף ולשמור על בטיחות ותקינות המערכת.
46.	סעיף 1.45 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 57 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.45 57 לכלים המוזנים ע"י צינור הידראולי אין צורך ב-IP-מדובר על בדיקה למוצרים חשמליים בלבד. נא להוריד דרישה זו	דרישת החובה בסעיף 1.45 בנספח ט"ו.1 מבוטלת.
47.	סעיף 1.47 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 57 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 1.47 57 הדרישה לא ברורה בהתאם לשאר הדרישות.	הבקשה נדחת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
48.	סעיף 1.48 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע) עמ' 58 נספח ט"ו.1	נכתב : אורך מורחב EXTENDED LENGTH לא פחות מ - 1450 מ"מ נבקש לשנות ל - לא פחות מ - 1285 מ"מ. כמו כן סעיף זה מתנגש עם הכתוב בסעיף 1.47 - 1200 מ"מ	נסח סעיף 1.48 בנספח ט"ו.1 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא : חייב להיות כוח התפשטות (spreading force) של מינימום 200 kN על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של 100 kN. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-725 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-625 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ- 1,200 מ"מ
49.	סעיף 1.48 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 58 נספח ט"ו.1	אפיון טכני 58 1.48 נבקש לשנות את הבקשה לאורך נסוג של 625 מ"מ במקום 595 מ"מ	הבקשה מאושרת.
50.	סעיף 1.48 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 58 נספח ט"ו.1	מבקשים להרחיב טווח לשל אורך נסוג ל-650 מ"מ. מדובר באורך מינימלי שבכל מקרה קצר מטווח הפישוק המקסימלי של המפסק המוצע על ידנו בקבוצה זו וכל זאת מבלי לגרוע באורך המורחב הנדרש	הבקשה נדחית.
51.	סעיף 1.48 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע) עמ' 58 נספח ט"ו.1	נכתב : מהלך כולל TOTAL STROKE לא פחות מ - 785 מ"מ נבקש לשנות ל - לא פחות מ - 725 מ"מ	הבקשה מאושרת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
52.	סעיף 1.51 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע) עמ' 58 נספח ט"ו.1	מדובר על רם טלסקופי כבד, כתוב: שישקול עם סוללה לא יותר מ- 21 ק"ג מבקש להפנות תשומת ליבכם כי מדובר בטעות סופר, מדובר ברם הידראולי מופעל ע"י משאבת בנזין	<u>נוסח סעיף 1.15 בנספח ט"ו.1 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> רם טלסקופי כבד ישקול לא יותר מ-21.0 ק"ג.
53.	סעיף 1.51 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 58 נספח ט"ו.1	המשקל שנדרש הינו כולל סוללה. מדובר ברם מופעל ע"י מנוע בנזין. מבקש הבהרה.	ראה מענה לשאלה לעיל.
54.	סעיף 2.5 (חותך בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 61 נספח ט"ו.2	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחית.
55.	סעיף 2.8 (חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 61 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 61 2.8 נא לשנות את הדרישה להפעלה וכיבוי על ידי מתג ההפעלה הראשי של הכלי	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.8 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
56.	סעיף 2.11 (חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 62 נספח ט"ו.2	עמוד 62 סעיף 2.11 רשום : מפתח 180 מבקש לשנות למפתח 170 לחותך בינוני	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.11 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא :</u> חייב להיות בעל פתח חותך מסווג ב-EN 13204: 2016 של מינימום 170 מ"מ.
57.	סעיף 2.13 (חותך בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 62 נספח ט"ו.2	מבקש להרחיב טווח ל 21.5 ק"ג בכל שאר הפרמטרים בכלי זה ביצועי המכשיר אותו אנו מציעים גבוהים יותר	הבקשה נדחית.
58.	סעיף 2.18 (חותך בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 62 נספח ט"ו.2	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל 62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחית.
59.	סעיף 2.22 (מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 63 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 63 2.22 נא לשנות את הדרישה להפעלה וכיבוי על ידי מתג ההפעלה הראשי של הכלי	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.22 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא :</u> להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
60.	סעיף 2.26 (מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 64 נספח ט"ו.2	עמוד 64 סעיף 2.26 רשום: "חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק Spreading force כפי שמסווג ב- EN 13204: 2016 של לא פחות מ- KN48 עשרים וחמישה מ"מ מהקצוות מבקש לשנות למינימום KN43 - עשרים וחמישה מ"מ מהקצוות או מקסימום KN93 עשרים וחמישה מ"מ מהקצוות	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 2.26 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב- EN 13204: 2016 של לא פחות מ-43 kN [25 מ"מ מהקצוות]. כוח משיכה (Pulling force) מרבי לא פחות מ-50 kN. כוח התפשטות (Spreading force) מירבי בקצות פלדה [לא בזרוע אלומיניום] לא פחות מ-320 kN. מרחק משיכה (Pulling distance) לא פחות מ-610 מ"מ. כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי לא פחות מ-59 kN.
61.	סעיף 2.26 (מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 64 נספח ט"ו.2	עמוד 64 סעיף 2.26 רשום: כוח סחיטה Squeezing force - מרבי לא פחות מ- KN 100 מבקש לשנות למינימום KN 59	הבקשה מאושרת.
62.	סעיף 2.31 (חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 61 נספח ט"ו.2	מבקש לתת איכות ודירוג במידה והסוללות המוצעות הינן מוצר מדף סטנדרטי (BOSCH DWALT Milwaukee) בצורה זו הרשות אינה כבולה לספק יחיד שיתמחר את הסוללה ככלך העולה על רוחו ותוכל לרכוש סוללה באופן עצמאי מספקים שונים ובכך לחסוך עלויות גבוהות של אחזקה שוטפת.	בקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
63.	סעיף 2.36 (סוללה נטענת) עמ' 64 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 2.36 64 מדובר על דרישה העונה על ספק מסוים. נבקש לשנות דרישה זו ל AH5	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 2.36 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח <u>הבא:</u> הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי Ah5
64.	סעיף 2.43 (סוללה נטענת) עמ' 65 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 2.43 65 הדרישה לא ברורה-נא לנסח מחדש	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 2.43 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח <u>הבא:</u> חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש בשקע החשמל [220/240 וולט].
65.	סעיף 2.51 (סוללה נטענת) עמ' 66 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 2.51 66 מדובר על מוצר שמסופק על ידי יצרן אחד-נא להוריד דרישה זו	דרישת החובה בסעיף 2.51 בנספח ט"ו.2 מבוטלת.
66.	סעיף 2.51 (סוללה נטענת) עמ' 66 נספח ט"ו.2	מבקשים לקבל הבהרה מה הכוונה "על סיפונה"	הבקשה נדחית, ראה מענה לשאלה לעיל.
67.	סעיף 2.52 (סוללה נטענת) עמ' 66 נספח ט"ו.2	מבקשים לאפשר סעיף זה כאופציה ולא כתנאי בכלים אותם אנו מציעים לא קיימת אופציה כזו	דרישת החובה בסעיף 2.52 בנספח ט"ו.2 מבוטלת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
68.	סעיף 2.52 (סוללה נטענת) עמ' 66 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 66 2.52 מדובר על מוצר שמסופק על ידי יצרן אחד-נא להוריד דרישה זו	ראה מענה לשאלה לעיל.
69.	סעיף 2.53 (סוללה נטענת) עמ' 66 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 66 2.53 נא לאשר זמן טעינה מ-0% ל-100% של 150 דקות.	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.53 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> מקסימום זמן טעינה של 150 דקות כדי להחזיר את הסוללה למצב טעינה מלאה על ידי רשת AC או מטען DC המופעל על ידי הרכב.
70.	סעיף 2.56 (רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 66 נספח ט"ו.2	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחית.
71.	סעיף 2.60 (רם בינוני מופעל ע"י סוללה) עמ' 66 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 66 2.60 נא לשנות את הדרישה להפעלה וכיבוי על ידי מתג ההפעלה הראשי של הכלי	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.60 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
72.	סעיף 2.64 (רם בינוני מופעל ע"י סוללה) עמי' 66 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 67 2.64 דרישה לא מובנת	הבקשה נדחית.
73.	סעיף 2.65 (רם בינוני מופעל ע"י סוללה) עמי' 67 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 67 2.65 נבקש לאשר אורך נסוג של 660 מ"מ	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.65 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום 125kN על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של 60kN. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-775 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-660 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-1,350 מ"מ.
74.	סעיף 2.65 (רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמי' 67 נספח ט"ו.2	מבקשים להגדיל טווח של כח פישוק (התפשטות) בשלב הראשון ל-108 KN	הבקשה נדחית.
75.	סעיף 2.68 (רם בינוני מופעל ע"י סוללה) עמי' 67 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 67 2.68 נבקש לאשר משקל כולל של 22 ק"ג	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.68 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> רם טלסקופי ישקול, כשהסוללה מחובת, לא יותר מ-22.0 ק"ג.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
76.	סעיף 2.68 (רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 67 נספח ט"ו.2	מבקשים להרחיב את טווח המשקל ל-21.5 ק"ג	ראה מענה לשאלה לעיל.
77.	סעיף 2.73 (קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 68 נספח ט"ו.2	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל-62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחית.
78.	סעיף 2.77 (קומבי בינוני מופעל ע"י סוללה) עמ' 68 נספח ט"ו.2	אפיון טכני 2.77 נא לשנות את הדרישה להפעלה וכיבוי על ידי מתג ההפעלה הראשי של הכלי	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 2.77 בנספח ט"ו.2 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.
79.	סעיף 2.81 (קומבי בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 69 נספח ט"ו.2	עמוד 69 סעיף 2.81 רשום: פתח חיתוך opening Cutting מקסימלי של 260 מ"מ. מבקש לשנות למינימום 260 מ"מ	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
80.	סעיף 2.82 (קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 69 נספח ט"ו.2	מבקש הבהרה מה I ? מה אומר הסעיף זה	האות I מתייחסת ליכולת החיתוך של הכלי בכפוף לטבלה מספר 3 (Cutting capacity) בתקן EN 13204: 2016.
81.	סעיף 2.82 (קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 69 נספח ט"ו.2	מבקש להגדיל טווח של חיתוך לחיתוך של H3	הבקשה נדחית.
82.	סעיף 3.1 (חותך מיני מופעל ע"י סוללה) עמ' 70 נספח ט"ו.3	אפיון טכני 70 3.1 כרגע לא ניתן להציג במסמכי הבדיקה של 13204 את AC מכיוון שהתקן לא פורסם	נוסח הערה בסעיף 3.1 בנספח ט"ו.3 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: המציע הזוכה ימציא אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה בתוך 30 ימים מיום הודעת הזכייה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
83.	סעיף 3.6 (חותך מיני מופעל ע"י סוללה) עמ' 70 נספח ט"ו.3	אפיון טכני 3.6 70 מכשירים העומדים בדרישת AC52B-4.5 יוכלו לעמוד בדרישה מקסימלית של D 2C 3B1 נא לשנות את הבקשה	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 3.6 בנספח ט"ו.3 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: חייב להיות בעל ביצועי חיתוך כפי שמסווגים בתקן EN 13204 לפי D 2D 3C1 או לחילופין חייב להיות בעל ביצועי חיתוך כפי שמסווגים בתקן EN 13204 לפי D 2C 3B1.
84.	סעיף 3.10 (חותך מיני מופעל ע"י סוללה) עמ' 71 נספח ט"ו.3	חותך מיני מופעל ע"י סוללה עמוד 71 סעיף 3.10 רשום : כל מיני חותך חייב להיות עם סוללה מתאימה, מטען זרם חילופין חשמלי וכובל טעינה חותך מיני כזה מחייב אספקה של 2 סוללות + מטען 220 וולט מבקש לאשר 2 סוללות במיני חותך . כמו כן, מבקש לציין שאין מטען לרכב עבור חותך מיני כזה.	הבקשה נדחית. למען הסר ספק, סוללת ומטענים לחותך מיני ירכשו בנפרד מחותך המיני עצמו.
85.	סעיף 4.3 (מפשק קל משקל מופעל ע"י סוללה) עמ' 73 נספח ט"ו.4	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחית.
86.	סעיף 4.10 (מפשק קל משקל מופעל ע"י סוללה) עמ' 73 נספח ט"ו.4	מבקשים להגדיל טווח משקל ל21.6 ק"ג	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
87.	סעיף 4.13 (מפסק קל משקל מופעל ע"י סוללה) עמ' 74 נספח ט"ו.4	אפיון טכני 4.13 74 האם נפלה טעות בדרישת כוח הפישוק? מדובר על נתון נמוך מאוד	הנתון המבוקש ביחס לכוח הפישוק בסעיף זה נכון ומדויק. מדובר במפסק קל-משקל אשר ייעודו לאפשר תגובה מהירה ונשיאה נוחה על ידי כוחות החילוץ בשטח, ולכן הדרישות הטכניות ממנו – ובכלל זה כוח הפישוק – מותאמות לאופי השימוש הייעודי בו.
88.	סעיף 4.14 (מפסק קל משקל מופעל ע"י סוללה) עמ' 74 נספח ט"ו.4	אפיון טכני 4.14 74 האם נפלה טעות בדרישת כוח הסחיטה? מדובר על נתון נמוך מאוד.	ראה מענה לשאלה לעיל.
89.	סעיף 4.37 (סוללה נטענת) עמ' 75 נספח ט"ו.4	אפיון טכני 4.37 75 דרישה זו מותאמת ליצרן אחד-נבקש להורידה מהמכרז.	דרישת החובה בסעיף 4.37 בנספח ט"ו.4 מבוטלת.
90.	סעיף 4.37 (סוללה נטענת) עמ' 75 נספח ט"ו.4	מבקשים לקבל הבהרה מה הכוונה "על סיפונה" מבקשים לבטל סעיף זה (כמו כן את הסעיף הנ"ל שמופיע בקטגוריות אחרות)מאחר וכבר קיים מטען לרכב	ראה מענה לשאלה לעיל.
91.	סעיף 4.37 (סוללה נטענת) עמ' 75 נספח ט"ו.4	לא קיימת אפשרות כזו בכלים. מבקשים להרחיב את הטווח או לתת יתרון למי שקיים ולא לפסול כלי בגלל שאין אפשרות טעינה כזו	ראה מענה לשאלה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
92.	סעיף 4.38 (סוללה נטענת) עמ' 75 נספח ט"ו.4	אפיון טכני 4.38 75 דרישה זו מותאמת ליצרן אחד-נבקש להורידה מהמכרז	דרישת החובה בסעיף 4.38 בנספח ט"ו.4 מבוטלת.
93.	סעיף 5.3 (רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 76 נספח ט"ו.5	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחית.
94.	סעיף 5.7 (רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 77 נספח ט"ו.5	אפיון טכני 5.7 77 נא לשנות את הדרישה להפעלה וכיבוי על ידי מתג ההפעלה הראשי של הכלי.	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 5.7 בנספח ט"ו.5 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.
95.	סעיף 5.11 (רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 77 נספח ט"ו.5	מבקשים להרחיב את הטווח של האורך הנסוג של הכלי להגדיל לעד 700	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
96.	סעיף 5.11 (רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 77 נספח ט"ו.5	יש להגדיל טווח של אורך מורחב למינימום 1387	הבקשה נדחית.
97.	סעיף 5.11 (רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 77 נספח ט"ו.5	מבקשים להרחיב טווחים לכח פישוק של שלב ראשון KN108	הבקשה נדחית.
98.	סעיף 5.14 (רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 77 נספח ט"ו.5	מבקש לפתוח טווח ל 22.7 ק"ג	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 5.14 בנספח ט"ו.5 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> רם טלסקופי ישקול, כשהסלולה מחוברת, לא יותר מ- 22.7 ק"ג.
99.	סעיף 5.36 (סוללה נטענת) עמ' 79 נספח ט"ו.5	אפיון טכני 5.36 79 דרישה זו מותאמת ליצרן אחד-נבקש להורידה מהמכרז	דרישת החובה בסעיף 5.36 בנספח ט"ו.5 מבוטלת.
100.	סעיף 5.36 (סוללה נטענת) עמ' 78 נספח ט"ו.5	מה הכוונה "על סיפונה"	ראה מענה לשאלה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
101.	סעיף 5.36 (סוללה נטענת) עמ' 78 נספח ט"ו.5	במידה ואין אפשרות כזו בכלים. מבקשים להרחיב את הטווח או לתת יתרון עדיפות באיכות ולא לפסול כלי אם אין אפשרות טעינה כזו	ראה מענה לשאלה לעיל.
102.	סעיף 5.37 (סוללה נטענת) עמ' 79 נספח ט"ו.5	אפיון טכני 5.37 79 דרישה זו מותאמת ליצרן אחד-נבקש להורידה מהמכרז	דרישת החובה בסעיף 5.37 בנספח ט"ו.5 מבוטלת.
103.	סעיף 6 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 81 נספח ט"ו.6	האם התקן חייב להיות CE או שניתן תקן אחר? כמו GB/T17906-1999	מבלי לגרוע מהאמור במכרז, אישורי תקני EN יהיו ממעבדות מוסמכות CE ובלתי תלויות, בלבד.
104.	סעיף 6.3 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 82 נספח ט"ו.6	ההפעלה במוצר המוצע על ידינו היא בידית האחיזה ע"י הזזת ידית ההפעלה לצד הנדרש. כמובן שניתן לגשת לידית ההפעלה מכל זווית (360) אך ידית הבקרה עצמה אינה 360 על מנת למנוע פליטות. ידית ההפעלה ארגונומית ונוחה להפעלה בלחיצת אצבע. מבקש להגדיל טווח אורך הידית בקרה ל62. כמו כן ידית הבקרה המוצעת על ידינו מאפשרת עבודה במהירות משתנה בהתאם לצורך	הבקשה נדחת.
105.	סעיף 6.7 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 82 נספח ט"ו.6	אפיון טכני 6.7 82 נא לשנות את הדרישה להפעלה וכיבוי על ידי מתג ההפעלה הראשי של הכלי	הבקשה מאושרת. <u>נוסח סעיף 6.7 בנספח ט"ו.6 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא:</u> להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
106.	סעיף 6.11 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 82 נספח ט"ו.6	רם טלסקופי קצר עמוד 82 סעיף 6.11 רשום : "מהלך כולל Total stroke לא פחות מ- 3,500 מ"מ" צ"ל 350 מ"מ (כנראה מדובר בטעות סופר)	<u>נוסח סעיף 6.11 בנספח ט"ו.6 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא :</u> חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום KN125 על השלב הראשון, כוח התפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN60. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-350 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-400 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-640 מ"מ.
107.	סעיף 6.11 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 82 נספח ט"ו.6	אפיון טכני 6.11 82 על פי הנתונים שנרשמו הדרישה למהלך כולל של 3500 מ"מ אינה ישימה, האם מדובר בטעות? נבקש לשנות ל-300 מ"מ.	ראה מענה לשאלה לעיל.
108.	סעיף 6.11 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 82 נספח ט"ו.6	אפיון טכני 6.11 82 נבקש לשנות את הדרישה של אורך מורחב ל-640 מ"מ לפחות-הדרישה היא לרם קטן על פי הבנתנו.	הבקשה מאושרת.
109.	סעיף 6.14 (רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 83 נספח ט"ו.6	מבקשים להגדיל טווח ל 17.5	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
110.	סעיף 6.22 (סוללה נטענת) עמ' 83 נספח ט"ו.6	בסעיף הנ"ל ובדומיו בכלים החשמליים הופיעה דרישה ל 6 אמפר שעה . אנו יכולים להציע גם סוללות בעילות דירוג אמפ/שעה גבוה יותר . מה שיאריך את מס העבודות בכל מחזור טעינה וכפועל יוצא יאריך את חיי הסוללה . יש לאפשר דירוג באיכות לאמפר גבוה יותר	מבלי לגרוע מהאמור במכרז, הדרישה בסעיף היא דרישה מינימלית ולכן ניתן להציע סוללות בעלות Ah גבוה יותר.
111.	סעיף 6.29 (סוללה נטענת) עמ' 83 נספח ט"ו.6	בסעיף זה ובדומיו בשאר המוצרים החשמליים נדרש רק מטען . האם יש חשיבות לסוג מטען? ניתן להציע מטען עם הטענה ל2 סוללות במקביל . מבקשים להוסיף דרוג איכות	הבקשה נדחית.
112.	סעיף 6.37 (סוללה נטענת) עמ' 84 נספח ט"ו.6	אפיון טכני 84 6.37 דרישה זו מותאמת ליצרן אחד-נבקש להורידה מהמכרז	דרישת החובה בסעיף 6.37 בנספח ט"ו.6 מבוטלת.
113.	סעיף 6.37 (סוללה נטענת) עמ' 84 נספח ט"ו.6	מה הכוונה "על סיפונה"	ראה מענה לשאלה לעיל.
114.	סעיף 6.37 (סוללה נטענת) עמ' 84 נספח ט"ו.6	מבקשים לבטל סעיף זה (כמו כן את הסעיף הנ"ל שמופיע בקטגוריות אחרות)מאחר וכבר קיים מטען לרכב	ראה מענה לשאלה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
115.	סעיף 6.38 (סוללה נטענת) עמי' 84 נספח ט"ו.6	אפיון טכני 84 6.38 דרישה זו מותאמת ליצרן אחד-נבקש להורידה מהמכרז	דרישת החובה בסעיף 6.38 בנספח ט"ו.6 מבוטלת.
116.	סעיף 6.38 (סוללה נטענת) עמי' 84 נספח ט"ו.6	לא קיימת אפשרות כזו בכלים. מבקשים להרחיב את הטווח או לתת יתרון למי שקיים ולא לפסול כלי בגלל שאין אפשרות טעינה כזו	ראה מענה לשאלה לעיל.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
117.	סעיף 1.1 (ערכת רם ספורט) עמ' 87 נספח ט"ו.7	1.1 מבקשים להגדיל טווח משקל ל-14.6 מבקשים לאפשר ולהרחיב את הטווח לשתי תומכות נפרדות שינתן להשתמש בהן בהתאם למיקום - קדמי / אחורי	ביחס להגדלת המשקל הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 1.1 בנספח ט"ו.7 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: סט של שני תומכי רם צולבים - נועד למקסם ולפזר את עומס הרם במיוחד במהלך טכניקות דחיפה צולבות. כל תומך לרם צולב צריך לשקול לא יותר מ-14.6 ק"ג ועם טביעת רגל מקסימלית של 500 מ"מ X 500 מ"מ עם גובה/עומק של לא יותר מ-200 מ"מ. כל תומך רם צריך להיות מצויד במשטח אחיזה מתאים כדי להבטיח עיגון במהלך הפעולה. תומכי הרם צריכים להיות מיוצרים ממתכת או סגסוגת מתאימה ולהיות צבועים או עדיף מצופים באבץ להגנה. כאשר התמיכה המוצעת צבועה, התומכים חייבים להיות מוגנים גם בפני חלודה לפני הצביעה. ביחס להרחבת הדרישות לשתי התומכות הבקשה נדחית.
118.	סעיף 1.2 (ערכת רם ספורט) עמ' 87 נספח ט"ו.7	מבקשים טווח כך שיתאים לרוחב סיל של 99 לפחות	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
119.	סעיף 1.8 (משורר שמשות עמ' 89 נספח ט"ו.7)	מבקשים להגדיל טווח משקל ל 1.5 ק"ג	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 1.8 בנספח ט"ו.7 מבוטל ובמקומו יבוא הנוסח הבא: המסור צריך להיות מסוגל לחתוך זכוכית רבודה ביעילות. המסור צריך לשקול לא יותר מ-1.5 ק"ג ומסופק בצבע נראות גבוה לזיהוי קל. המסור צריך להיות מצויד בלהב שניתן להחלפה בקלות - הלהב צריך להיות מתוכנן לחיים ארוכים ולהיות בעובי מספיק כדי שלא יתגמש במהלך השימוש. המסור צריך להיות מתוכנן כך שהוא מיועד להפעלה בשתי ידיים ובעל ידידות משולבות המיועדות לשימוש עם כפפות. המסור צריך להיות בעל יכולת להחזיק אגרוף לחלון ויש לספק אגרוף אחד עם כל מסור
120.	סעיף 1.9 (ערכת בוקים וטריזים) עמ' 89 נספח ט"ו.7)	מבקשים להרחיב טווח X75X22580 במקום X75X23080 X150X22580 במקום X150X23080	הבקשה נדחית.

נספח ט"ו.1 – אפיון טכני לערכת חילוץ כבדה הידראולית מופעלת ע"י מנוע בנזין – מעודכן לאחר שאלות הבהרה (שינויים מסומנים באדום)

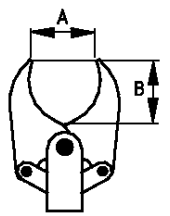
שם היצרן:	
שם דגם יחידת כוח מופעלת ע"י מנוע בנזין:	
שם דגם חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין:	
שם דגם מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין:	
שם דגם רס כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין:	
שם דגם צינור הידראולי:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
1. כללי	1.1.	הערכה הכבדה תכלול את הפריטים: - יחידת כוח מופעלת ע"י מנוע בנזין (להלן: "יחידת הכוח" או "הכלי"). - חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (להלן: "החותך" או "הכלי"). - מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (להלן: "המפשק" או "הכלי"). - רס כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (להלן: "רס" או "הכלי").	+				כל הכלים והצינור, המוצעים במכרז יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט חותך חשמלי מיני וצינוד נלווה לערכות חילוץ.

					- צינור הידראולי (להלן: הצינור").		
יחידת כוח כבדה מופעלת ע"י מנוע בנזין	1.2.			+	יחידת הכוח תופעל על ידי מנוע בנזין 4 פעימות קירור אוויר.		
	1.3.			+	יחידת הכוח תאפשר הפעלה במקביל ובאותה עת של לפחות 2 כלים, בכל קומבינציה אפשרית.		
	1.4.			+	יחידה הכוח תכלול מסגרת מגן שתבטיח מיגון היקפי בפני פגיעות מכניות.		
	1.5.			+	יחידת הכוח תכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.		
	1.6.			+	לחץ העבודה מקסימלי יהיה Bar 725		
	1.7.			+	יחידת הכוח כולל דלק ושמיים לא תשקל יותר מ-38 ק"ג.		
	1.8.			+	יחידת הכוח תעמוד בדרישות תקן EN 13204 הרלוונטיות.	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה.	
	1.9.			+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.		
	1.10.			+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.		
	1.11.			+	התנעה ידנית באמצעות משיכת כבל.		
חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין	1.12.			+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.		
	1.13.			+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.		
	1.14.			+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.		
	1.15.			+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.		
	1.16.			+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.		

1.17.	כל כלי חייב להיות מתאים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57.	לא חובה		דירוג הכלי: _____	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוי
1.18.	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	+			
1.19.					
1.20.	חייב להיות בעל פתח חותך מסווג ב-EN 13204: 2016 של מינימום 200 מ"מ.	+	איכות	פתח חותך: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוי
1.21.	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב-EN 13204: 2016 של Class K - חתוך מוט עגול (Round bar) לא פחות מ-45 מ"מ.	+		סיווג ביצועי חיתוך: _____	יש לצרף אישור עמידה בדרישה ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוי
1.22.	חותך ישקול לא יותר מ-21.5 ק"ג.	+		משקל: _____ ק"ג	משקל הכלי ללא צינור הידראולי
1.23.	החותך יכול ללא תאורת LED מובנת המופעלת על ידי סוללות והכוללת מתג הפעלה וכיבוי.	לא חובה			תינתן עדיפות בציון האיכות למוצר העומד בדרישה שבסעיף.
1.24.	להבי החותך יהיו בתצורת C, להלן תמונה להמחשה.  או לחילופין, להבי החיתוך יהיו בתצורת C, כאשר אחד הלהבים מוארך ביחס לשני וממוקם בזווית נטויה.	+			
1.25.	כוח החיתוך (Cutting force) המרבי חייב להיות לא פחות מ-1,300 kN.	+	איכות	כוח חיתוך: _____ kN	
1.26.	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית.	+			מפסק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין

					- גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	1.27
				+	הכלי יכול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	1.28
				+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	1.29
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	1.30
				לא חובה	החותך יכולול תאורת LED מובנת המופעלת על ידי סוללות והכולל מתג הפעלה וכיבוי.	1.31
				לא חובה	כל כלי חייב להיות מתאים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57.	1.32
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	1.33
				+	חייב להיות מפתח פישוק מינימלי לפי תקן EN 13204: 2016 של 800 מ"מ.	1.34
		איכות		+	מפתח פישוק: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
		איכות		+	כוח התפשטות מינימלי: _____ kN כוח משיכה: _____ kN	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
				+	חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב- EN 13204: 2016 של לא פחות מ-56 kN [25 מ"מ מהקצות]. כוח משיכה (Pulling force) מרבי לא פחות מ-60 kN. כוח התפשטות (Spreading force) מירבי בקצות פלדה [לא	1.35

	כוח התפשטות מקסימלי: kN _____ מרחק משיכה: מ"מ _____				בזרוע אלומיניום] לא פחות מ-500 kN. מרחק משיכה (Pulling distance) לא פחות מ-655 מ"מ. כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי לא פחות מ-114 kN.		
				+	חייב להיות מתוכנן כך שיאפשר שימוש באביזרים, כגון שרשראות, בשילוב עם הכלי.	1.36	
				+	חייב להיות מתוכנן כך שקצות המפשקים יספקו אחיזה בכל משטח שהם אווזים.	1.37	
				+	חייב להיות מתוכנן כך שקצות המפשקים יהיו עדינים כדי לאפשר גישה למרווחים צרים כגון קווים סגורים.	1.38	
משקל הכלי ללא צינור הידראולי	משקל: _____ ק"ג			+	המפשק ישקל לא יותר מ-21.0 ק"ג.	1.39	
				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	1.40	רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזי
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	1.41	
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	1.42	
				+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	1.43	
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	1.44	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה				לא חובה	כל כלי חייב להיות מתאים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57.	1.45	

				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	1.46	
				+	חייב להיות בעל אורך מינימלי (minimum extending length) של 1200 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב.	1.47	
יש לצרף אישור עמידה בתקן EN 13204 ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה	אורך: _____ מ"מ כוח התפשטות שלב א': Kn _____ כוח התפשטות שלב ב': Kn _____ אורך נסוג: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ			+	חייב להיות כוח התפשטות (spreading force) של מינימום kN200 על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN100. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-725 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-625 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-1,200 מ"מ	1.48	
				+	חייב להיות מתוכנן לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רם ומלחצי קורה (Sill clamps).	1.49	
				+	חייב להיות בעל אורך נסוג שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של מפשק כבד הידראולי מופעל על ידי מנוע בנזין מהדגם המוצע.	1.50	
לא כולל את הצינור הידראולי				+	רם טלסקופי כבד ישקול לא יותר מ-21.0 ק"ג.	1.51	
				+	ידית הבקרה חייבת להיות נגישה בכל תנוחות ההפעלה המיועדות מבלי לגרום להפרעה למשתמש.	1.52	
				+	אורך הצינור לא יפחת מ-20 מטרים.	1.53	צינור הידראולי
				+	בקצה הצינור יהיה מתאם חיבור (Coupling) ליחידת הכוח ובקצה הצינור הנוסף יהיה מתאם חיבור לכלי.	1.54	
	☐ תצורה א' ☐ תצורה ב'			+	הצינור יהי באחת משתי התצורות: - תצורה א': שיטת CORE - הצינור יכלול 2 צינורות, צינור אחד לאספקת שמן הידראולי (Supply hose) וצינור שני להחזרת שמן הידראולי (Return hose). - תצורה ב': שני צינורות נפרדים - צינור אחד לאספקת שמן הידראולי וצינור שני להחזרת שמן הידראולי ובצבעים שונים.	1.55	

					1.56.	
				+	1.57.	הצינור יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.
				+	1.58.	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.
				+	1.59.	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה				+	1.60.	הצינור יעמוד בדרישות תקן EN 13204 הרלוונטיות.

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

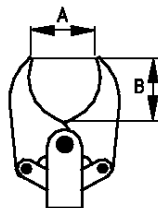
**נספח ט"ו.2 – אפיון טכני לערכת חילוץ בינונית הידראולית מופעלת ע"י סוללה – מעודכן לאחר שאלות הבהרה
(שינויים מסומנים באדום)**

	שם היצרן:
	שם דגם חותך בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם מפשק בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם סוללה נטענת:
	שם דגם מטען 220 וולט:
	שם דגם מטען 12-24 וולט לרכב:
	שם דגם רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
2. כללי	2.1.	הערכה הבינונית תכלול את הפריטים : - חותך בינוני הידראולי חשמלי (להלן : "החותך" או "הכלי"). - מפשק בינוני הידראולי חשמלי (להלן : "המפשק" או "הכלי"). - רם בינוני הידראולי טלסקופי חשמלי (להלן : "הרם" או "הכלי"). - קומבי בינוני הידראולי חשמלי (להלן : "קומבי" או "הכלי"). - סוללות נטענות. - מטען 220 וולט. - מטען 12-24 וולט לרכב.	+				הסוללות לכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז למעט חותך מיני חשמלי. כל הכלים, סוללות ומטענים המוצעים במכרז יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט חותך חשמלי מיני וציוד נלווה לערכות חילוץ
חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה	2.2.	דרישות חותך המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				
	2.3.	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות : - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	+				
	2.4.	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	+				
	2.5.	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	2.6.	יהיה מסומן בהתאם בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	2.7.	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				

				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	2.8.	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	2.9.	
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	2.10.	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה	פתח חותך: _____ מ"מ	איכות		+	חייב להיות בעל פתח חותך מסווג ב-EN 13204:2016 של מינימום 170 מ"מ.	2.11.	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה	ביצועי חיתוך: _____			+	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב-EN 13204:2016 של Class I חתוך מוט עגול (Round bar) לא פחות מ-33 מ"מ.	2.12.	
	משקל: _____ ק"ג			+	חותך ישקול, עם סוללה מחוברת, לא יותר מ-20.0 ק"ג.	2.13.	
				+	להבי החותך יהיו בתצורת C, להלן תמונה להמחשה.	2.14.	
				+	 או לחילופין, להבי החיתוך יהיו בתצורת C, כאשר אחד הלהבים מוארך ביחס לשני וממוקם בזווית נטויה		
	כוח חיתוך: _____ kN	איכות		+	כוח החיתוך המרבי חייב להיות לא פחות מ-700 kN.	2.15.	
				+	דרישות המפשק המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	2.16.	מפשק בינוני הידראולי

מופעל על ידי סוללה	2.17	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות:	+			
		- גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית.				
		- גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C,				
		- גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.				
	2.18	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	+			
	2.19	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+			
	2.20	יהיה מסומן בהתאם בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+			
	2.21	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+			
	2.22	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	+			
	2.23	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	+		יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה	
	2.24	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב	+			
	2.25	חייב להיות מפתח פישוק מינימלי לפי תקן EN 13204: 2016 של 725 מ"מ.	+			
				איכות	מפתח פישוק: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה

יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה	כוח פישוק: _____ kN כוח משיכה: _____ kN כוח התפשטות: _____ kN מרחק משיכה: _____ kN	איכות	+	חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמשווג ב- EN 13204: 2016 של לא פחות מ-43 kN [25 מ"מ מהקצות]. כוח משיכה (Pulling force) מרבי לא פחות מ-50 kN. כוח התפשטות (Spreading force) מירבי בקצות פלדה [לא בזרוע אלומיניום] לא פחות מ-320 kN. מרחק משיכה (Pulling distance) לא פחות מ-610 מ"מ. כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי לא פחות מ-59 kN.	2.26	סוללה נטענת
			+	חייב להיות מתוכנן כך שיאפשר שימוש באבזרים, כגון שרשראות, בשילוב עם הכלי.	2.27	
			+	חייב להיות מתוכנן כך שקצות המפשקים יספקו אחיזה בכל משטח שהם אווזים.	2.28	
			+	חייב להיות מתוכנן כך שקצות המפשקים יהיו עדינים כדי לאפשר גישה למרווחים צרים כגון קווים סגורים.	2.29	
	משקל: _____ ק"ג		+	המפשק ישקל, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ-22.0 ק"ג.	2.30	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה			+	להיות מדורגת למינימום IP67 ומתאים לשימוש מתחת למים.	2.31	
			+	הכלי חייב להיות בעל סוללה הניתנת להחלפה בקלות, אותה ניתן להחליף על ידי מפעיל יחיד במקרה כשהוא לובש כפפות.	2.32	
			+	חייבת להיות אפשרית להחליף סוללה מבלי שפעילות זו תגרום לתנועה של לסתות/זרועות/רם של הכלי [לפי העניין].	2.33	
			+	התחברות לתוכנת אבחון לקבלת מידע על תקינות הסוללה. מחוונים עם משוב רציף על מצב הטעינה.	2.34	
			+	חייבת להיות סוללה מותאמת היטב המחוברת לחותך כדי למנוע הפרדה בשוגג או נזק במהלך הפעולה.	2.35	
	דירוג: _____ Ah		+	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי Ah5	2.36	
			+	הסוללות יהיו זמינות לרכש לפחות 10 שנים לאחר ייצור הכלי האחרון.	2.37	
	מספר חודשי אחריות: _____		+	אחריות של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	2.38	
המציעים יספקו אישור מיצרן הסוללות לאימות מידע זה.	מספר מחזורי טעינה: _____		+	חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרק מלא עד טעון מלא].	2.39	
			+	חייב להיות מחוון חזותי המראה את מצב הטעינה, ניתן לקריאה כאשר הסוללה מחוברת לכלי ולמטען.	2.40	
			+	יש לסמן במספר סידורי ייחודי למטרות ביקורת.	2.41	

				+	חייב להיות מתוכנן כך שאם יישאר בטעינה קבועה ללא נזק שיגרם לסוללה או למטען.	2.42.
				+	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש בשקע החשמל [220/240 וולט].	2.43.
				+	מטען לרכב, V24 עם מחוון רמת סוללה. - מטען ברכב חייב להיות מתוכנן כך שניתן יהיה להרכיבו ולחברו על רכב כיבוי אש. - יש לצרף מספיק כבל טעינה עם כל מטען כדי לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי. - המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגישים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	2.44.
				+	מטען הרכב יתפקד באופן תקין ורציף בסביבת עבודה שבין 5°C לבין 60°C +.	2.45.
				+	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	2.46.
				+	מטען הרכב יכול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	2.47.
				+	חיבור הסוללה למטען הרכב יתוכנן כך שיבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	2.48.
				+	מטען הרכב וכן המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	2.49.
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה				+	סוללות המשמשות לכלים חייבות לעמוד בתקן EN 62133: 2013.	2.50.
				לא חובה	מערכת טעינה לרכב על סיפונה חייבת להיות זמינה כאופציה.	2.51.
				לא חובה	הכלי חייב להיות בעל יכולת טעינת סוללה על הכלי.	2.52.
				+	מקסימום זמן טעינה של 150 דקות כדי להחזיר את הסוללה למצב טעינה מלאה על ידי רשת AC או מטען DC המופעל על ידי הרכב.	2.53.
	זמן טעינה: _____ דקות					

				+	דרישות רם המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	2.54	רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה
				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	2.55	
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	2.56	
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	2.57	
				+	יהיה מסומן בהתאם להתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	2.58	
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	2.59	
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	2.60	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	2.61	
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	2.62	
						2.63	

	אורך מינימלי: _____ מ"מ	איכות		+	חייב להיות בעל אורך מינימלי (Minimum extending length) של 1,200 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב.	2.64	
	כוח התפשטות שלב א': _____ kN כוח התפשטות שלב ב': _____ kN אורך מהלך כולל: _____ מ"מ אורך נסוג: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ	איכות		+	חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום 125 kN על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של 60 kN. מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-775 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-660 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-1,350 מ"מ.	2.65	
				+	חייב להיות מתוכנן לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רם (Ram support) ומלחצי אדן (Sill clamps).	2.66	
				+	חייב להיות בעל אורך נסוג (Retracted length) שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של המפשק הבינוני המוצע.	2.67	
	משקל: _____ ק"ג			+	רם טלסקופי ישקול, כשהסוללה מחובת, לא יותר מ-22.0 ק"ג.	2.68	
				+	ידית הבקרה חייבת להיות נגישה בכל תנחות ההפעלה המיועדת מבלי לגרום להפרעה למשתמש	2.69	
				+	כל רם חייב להיות מסופק עם מינימום של שני צינורות הארכה, באורכים שונים, כדי להשיג מרחק פתיחה נוסף. צינורות ההארכה צריכים להיות כאלה שנדרש מינימום מאמץ לחיבור ולניתוק	2.70	
				+	דרישות קומבי המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	2.71	קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה
				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C,	2.72	

					- גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	2.73
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	2.74
				+	יהיה מסומן בהתאם בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	2.75
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	2.76
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	2.77
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוייה				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	2.78
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	2.79
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוייה	פתח מפשק: _____ מ"מ	איכות		+	חייב להיות פתח מפשק מינימלי לפי תקן EN 13204: 2016 של 350 מ"מ.	2.80
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוייה	כוח פישוק: _____ kN פתח חיתוך: _____ מ"מ כוח חיתוך: _____ kN	איכות		+	חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב-EN 13204: 2016 של 30 kN [25 מ"מ מהקצות]. פתח חיתוך (Cutting opening) מקסימלי של 260 מ"מ. כוח חיתוך (Cutting force) מקסימלי לא פחות מ-480 kN. חיתוך מוט עגול (Rund bar) לפי EN 13204 לא פחות מ-35 מ"מ.	2.81
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוייה	ביצועי חיתוך: _____			+	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב-EN 13204: 2016 של סעיף 'I'.	2.82

	כוח לחיצה המרבי לא יהיה פחות מ-KN75.	+		איכות	כוח לחיצה: _____ kN	
	הקומבי ישקול, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ-21.0 ק"ג.	+			משקל: _____ ק"ג	

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

**נספח ט"ו – אפיון טכני חותך מיני מופעל ע"י סוללה – מעודכן לאחר שאלות הבהרה
(שינויים מסומנים באדום)**

שם היצרן:	
שם דגם חותך מיני חשמלי מופעל ע"י סוללה:	
שם דגם סוללה נטענת:	
שם דגם מטען 24V מותקן ברכב:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
3. חותך מיני מופעל ע"י סוללה	3.1	חייב לעמוד בתקן EN 13204 AC594B-4.9 או לחילופין חייב לעמוד בתקן EN 13204 AC52B-4.5	+				המציע הזוכה ימציא אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוייה בתוך 30 ימים מיום הודעת הזכייה.
	3.2	החותך צריך לשקול לא יותר מ-5 ק"ג.	+			משקל: _____ ק"ג	
	3.3	חייב להיות פתח לא פחות מ-50 מ"מ.	+		איכות	פתח: _____ מ"מ	
	3.4	חייב להיות בעל כוח חיתוך של לפחות 180 kN.	+		איכות	כוח חיתוך: _____ kN	
	3.5	חיתוך מוט עגול לפי EN13204 של לא פחות מ-22 מ"מ	+				

יש לצרף אישור ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה	ביצועי חיתוך: _____			+	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך כפי שמסווגים בתקן EN 13204 לפי D 2D 3C1 או לחילופין: חייב להיות בעל ביצועי חיתוך כפי שמסווגים בתקן EN 13204 לפי D 2C 3B1	3.6
יש לצרף אישור ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה	דירוג: IP _____			+	חייב להיות מדורג לפי IP44	3.7
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	3.8
				+	סוללה טעונה במלואה חייבת להיות מסוגלת לבצע לפחות 50 חיתוכים	3.9
				+	כל מיני חותך חייב להיות עם סוללה מתאימה, מטען זרם חילופין חשמלי וכובל טעינה	3.10
				+	מטען ברכב חייב להיות מתוכנן כך שניתן יהיה להרכיבו ולחברו על רכב כיבוי אש.	3.11
				+	יש לצרף מספיק כבל טעינה עם כל מטען כדי לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי.	3.12
				+	המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגישים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	3.13
				+	מטען הרכב יתפקד באופן תקין ורציף בסביבת עבודה שבין 5°C לבין 60°C +.	3.14
				+	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	3.15
				+	מטען הרכב יכול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	3.16
				+	חיבור הסוללה למטען הרכב יתוכנן כך שיבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	3.17
				+	מטען הרכב וכן המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	3.18

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------

נספח ט"ו.4 – אפיון טכני למפסק קל משקל מופעל ע"י סוללה – מעודכן לאחר שאלות הבהרה
(שינויים מסומנים באדום)

שם היצרן:	
שם דגם מפסק קל משקל מופעל ע"י סוללה:	
שם דגם סוללה נטענת:	
שם דגם מטען 24V מותקן ברכב:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
4. מפסק קל משקל מופעל על ידי סוללה	4.1	דרישות מפסק קל משקל המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				הסוללות לכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז למעט חותך מיני חשמלי. כל הכלים, סוללות ומטענים המוצעים במכרז יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט חותך חשמלי מיני וציוד נלווה לערכות חילוץ

				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: א. גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. ב. גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, ג. גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	4.2.
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	4.3.
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	4.4.
				+	יהיה מסומן בהתאם בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	4.5.
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	4.6.
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	4.7.
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוי				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	4.8.
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	4.9.
	משקל: _____ ק"ג			+	חייב להיות בעל משקל כולל סוללה של לא יותר מ-18.3 ק"ג	4.10.
				+	חייב לעמוד בתקן EN: 13204	4.11.
	כוח פישוק: _____ kN פתח פריסה: _____ מ"מ			+	חייב לספק כוח פישוק (Spreading force) מינימלי של לא פחות מ-40kn, ופתח פריסה של לא פחות מ-500 מ"מ	4.12.

4.13.	חייב לספק כוח פישוק (Spreading force) מקסימלי של לא פחות מ-125 Kn וכוח משיכה (Pulling force) של לא פחות מ-40 Kn - מרחק המשיכה (Pulling distance) צריך להיות לא פחות מ-375 מ"מ.	+	איכות	כוח פישוק מקסימלי: kN _____ כוח משיכה: kN _____ מרחק משיכה: _____ מ"מ	
4.14.	חייב לספק כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי של לא פחות מ-40 Kn .		איכות	כוח סחיטה: kN _____	
4.15.	חייב להיות מסופק עם נורות LED משולבות המופעלות על ידי הסוללה הראשית.	לא חובה		תינתן עדיפות בציון האיכות למוצר העומד בדרישה שבסעיף.	
4.16.	מבנה קצוות המפשק יספקו אחיזה אופטימלית, ניתנים להחלפה בקצות שרשרת מושכים ומוסרים בקלות ומוחלפים לפי הצורך.				
4.17.	להיות מדורגת למינימום IP67 ומתאים לשימוש מתחת למים.	+		יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוייה	סוללה נטענת
4.18.	הכלי חייב להיות בעל סוללה הניתנת להחלפה בקלות, אותה ניתן להחליף על ידי מפעיל יחיד במקרה כשהוא לובש כפפות.	+		דירוג IP: _____	
4.19.	חייבת להיות אפשרות להחליף סוללה מבלי שפעילות זו תגרום לתנועה של לסתות/זרועות/רם של הכלי [לפי העניין].	+			
4.20.	התחברות לתוכנת אבחון לקבלת מידע על תקינות הסוללה. מחוונים עם משוב רציף על מצב הטעינה.	+			
4.21.	חייבת להיות סוללה מותאמת היטב המחוברת לחותך כדי למנוע הפרדה בשוגג או נזק במהלך הפעולה.	+			
4.22.	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי Ah5	+		דירוג: Ah _____	
4.23.	הסוללות יהיו זמינות לרכש לפחות 10 שנים לאחר ייצור הכלי האחרון.	+			
4.24.	אחריות של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	+		מספר חודשי אחריות: _____	
4.25.	חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרק מלא עד טעון מלא].	+		מספר מחזורי טעינה: _____	המציעים יספקו אישור מיצרן הסוללות לאימות מידע זה.
4.26.	חייב להיות מחוון חזותי המראה את מצב הטעינה, ניתן לקריאה כאשר הסוללה מחוברת לכלי ולמטען.	+			
4.27.	יש לסמן במספר סידורי ייחודי למטרות ביקורת.	+			
4.28.	חייב להיות מתוכנן כך שאם יישאר בטעינה קבועה ללא נזק שיגרם לסוללה או למטען.	+			

				+	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש משקע החשמל [v220-240]. מטענים לציון מצב בריאות הסוללה על הסוללה.	4.29
				+	מטען לרכב, V24 עם מחוון רמת סוללה. - מטען ברכב חייב להיות מתוכנן כך שניתן יהיה להרכיבו ולחברו על רכב כיבוי אש. - יש לצרף מספיק כבל טעינה עם כל מטען כדי לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי. - המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגשים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	4.30
				+	מטען הרכב יתפקד באופן תקין ורציף בסביבת עבודה שבין 5-°C לבין 60 °C+.	4.31
				+	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	4.32
				+	מטען הרכב יכול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	4.33
				+	חיבור הסוללה למטען הרכב יתוכנן כך שיבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	4.34
				+	מטען הרכב וכן המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	4.35
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה				+	סוללות המשמשות לכלים חייבות לעמוד בתקן EN 62133: 2013.	4.36
				לא חובה	מערכת טעינה לרכב על סיפונה חייבת להיות זמינה כאופציה.	4.37
				לא חובה	הכלי חייב להיות בעל יכולת טעינת סוללה על הכלי.	4.38

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------

נספח ט"ו.1 – אפיון טכני רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה – מעודכן לאחר שאלות הבהרה
(שינויים מסומנים באדום)

שם היצרן:	
שם דגם רם ארוך מופעל על ידי סוללה:	
שם דגם סוללה נטענת:	
שם דגם מטען 24V מותקן ברכב:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
5. רם ארוך הידראולי מופעל ע"י סוללה	5.1	דרישות רם ארוך הידראולי המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				הסוללות לכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז למעט חותך מיני חשמלי. כל הכלים, סוללות ומטענים המוצעים במכרז יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט חותך חשמלי מיני וציוד נלווה לערכות חילוץ

				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידידות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים רבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	5.2
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, רבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	5.3
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	5.4
				+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	5.5
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	5.6
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	5.7
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	5.8
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	5.9
		איכות		+	חייב להיות בעל אורך מינימלי של 1,200 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב.	5.10
	אורך: _____ מ"מ כוח התפשטות שלב א': Kn _____	איכות		+	חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום KN125 על השלב הראשון, כוח ההתפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN60. מהלך כולל	5.11

					(Total stroke) לא פחות מ-785 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-595 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-1450 מ"מ.		
	כוח התפשטות שלב ב': Kn _____ אורך מהלך כולל: _____ מ"מ אורך נסוג: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ						
				+	חייב להיות מתוכנן לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רם ומלחצי קורה (sill clamps).	5.12	
				+	חייב להיות בעל אורך נסוג שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה מהדגם המוצע.	5.13	
				+	רם טלסקופי ישקול, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ- 22.7 ק"ג.	5.14	
				+	ידית הבקרה חייבת להיות נגישה בכל תנוחות ההפעלה המיועדת מבלי לגרום להפרעה למשתמש.	5.15	
	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוי	דירוג IP: _____		+	להיות מדורגת למינימום IP67 ומתאים לשימוש מתחת למים.	5.16	סוללה נטענת
				+	הכלי חייב להיות בעל סוללה הניתנת להחלפה בקלות, אותה ניתן להחליף על ידי מפעיל יחיד במקרה כשהוא לובש כפפות.	5.17	
				+	חייבת להיות אפשרית להחליף סוללה מבלי שפעילות זו תגרום לתנועה של לסתות/זרועות/רם של הכלי [לפי העניין].	5.18	
				+	התחברות לתוכנת אבחון לקבלת מידע על תקינות הסוללה. מחוונים עם משוב רציף על מצב הטעינה.	5.19	
				+	חייבת להיות סוללה מותאמת היטב המחוברת לחותך כדי למנוע הפרדה בשוגג או נזק במהלך הפעולה.	5.20	
		דירוג: Ah _____		+	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי Ah5	5.21	
				+	הסוללות יהיו זמינות לרכש לפחות 10 שנים לאחר ייצור הכלי האחרון.	5.22	
	מספר חודשי אחריות: _____			+	אחריות של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	5.23	
המציעים יספקו אישור מיצרן הסוללות לאימות מידע זה.	מספר מחזורי טעינה: _____			+	חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרוק מלא עד טעון מלא].	5.24	
				+	חייב להיות מחוון חזותי המראה את מצב הטעינה, ניתן לקריאה כאשר הסוללה מחוברת לכלי ולמטען.	5.25	

				+	יש לסמן במספר סידורי ייחודי למטרות ביקורת.	5.26
				+	חייב להיות מתוכנן כך שאם יישאר בטעינה קבועה ללא נזק שיגרם לסוללה או למטען.	5.27
				+	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש משקע החשמל [v220-240]. מטענים לציון מצב בריאות הסוללה על הסוללה ובאמצעות תוכנת אבחון.	5.28
				+	מטען לרכב, V24 עם מחוון רמת סוללה. - מטען ברכב חייב להיות מתוכנן כך שניתן יהיה להרכיבו ולחברו על רכב כיבוי אש. - יש לצרף מספיק כבל טעינה עם כל מטען כדי לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי. - המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגשים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	5.29
				+	מטען הרכב יתפקד באופן תקין ורציף בסביבת עבודה שבין 5°C לבין 60°C+.	5.30
				+	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	5.31
				+	מטען הרכב יכול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	5.32
				+	חיבור הסוללה למטען הרכב יתוכנן כך שיבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	5.33
				+	מטען הרכב וכן המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	5.34
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה				+	סוללות המשמשות לכלים חייבות לעמוד בתקן EN 62133: 2013.	5.35
				לא חובה	מערכת טעינה לרכב על סיפונה חייבת להיות זמינה כאופציה.	5.36
				לא	הכלי חייב להיות בעל יכולת טעינת סוללה על הכלי.	5.37



מכרז מס': 11/2025
אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

				חובה			
--	--	--	--	------	--	--	--

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

נספח ט"ו.6 – אפיון טכני רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה – מעודכן לאחר שאלות הבהרה
(שינויים מסומנים באדום)

שם היצרן:	
שם דגם רם קצר הידראולי מופעל ע"י סוללה:	
שם דגם סוללה נטענת:	
שם דגם מטען 24V מותקן ברכב:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
6. רם קצר הידראולי קצר מופעל ע"י סוללה	6.1	דרישות רם קצר הידראולי המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				הסוללות לכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז למעט חותך מיני חשמלי. כל הכלים, סוללות ומטענים המוצעים במכרז יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט חותך חשמלי מיני וציוד נלווה לערכות חילוץ

				+	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידידות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A ו-C.	6.2.
				+	מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	6.3.
				+	הכלי יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	6.4.
				+	יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	6.5.
				+	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	6.6.
				+	להיות מתוכנן עם תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים עם מתג כיבוי (לרבות מתג הפעלה ראשי), האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	6.7.
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלויה				+	כל כלי וסוללה חייבים להיות מתאימים לשימוש מתחת למים. שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	6.8.
				+	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.	6.9.
	אורך מרבי: _____ מ"מ	איכות		+	חייב להיות בעל אורך מרבי של לא יותר מ-850 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב, ללא שימוש בהרחבות רם (Ram extensions).	6.10.
	כוח התפשטות שלב א': _____ Kn	איכות		+	חייב להיות כוח התפשטות (Spreading force) של מינימום KN125 על השלב הראשון, כוח התפשטות (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN60.	6.11.

	כוח התפשטות שלב ב': Kn _____ אורך מהלך כולל: _____ מ"מ אורך נסוג: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ				מהלך כולל (Total stroke) לא פחות מ-350 מ"מ, אורך נסוג (Retracted length) לא יותר מ-400 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא פחות מ-640 מ"מ.		
				+	חייב להיות מתוכנן לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רם ומלחצי קורה (Sill clamps).	6.12.	
				+	חייב להיות בעל אורך נסוג שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של המפסק הבינוני הידראולי מהדגם המוצע.	6.13.	
				+	רם טלסקופי י שקול, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ-16.0 ק"ג.	6.14.	
				+	ידית הבקרה חייבת להיות נגישה בכל תנוחת ההפעלה המיועדת מבלי לגרום להפרעה למשתמש.	6.15.	
				+	כל רם חייב להיות מותאם לחיבור של מינימום שני צינורות הארכה, באורכים שונים, כדי להשיג מרחק פתיחה נוסף. צינורות ההארכה צריכים להיות כאלה שנדרש מינימום מאמץ לחיבור ולניתוק.	6.16.	
יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת ובלתי תלוי	דירוג IP: _____			+	להיות מדורגת למינימום IP67 ומתאים לשימוש מתחת למים.	6.17.	סוללה נטענת
				+	הכלי חייב להיות בעל סוללה הניתנת להחלפה בקלות, אותה ניתן להחליף על ידי מפעיל יחיד במקרה כשהוא לובש כפפות.	6.18.	
				+	חייבת להיות אפשרית להחליף סוללה מבלי שפעילות זו תגרום לתנועה של לסתות/זרועות/רם של הכלי [לפי העניין].	6.19.	
				+	התחברות לתוכנת אבחון לקבלת מידע על תקינות הסוללה. מחוונים עם משוב רציף על מצב הטעינה.	6.20.	
				+	חייבת להיות סוללה מותאמת היטב המחוברת לחותך כדי למנוע הפרדה בשוגג או נזק במהלך הפעולה.	6.21.	
	דירוג: Ah_____			+	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי Ah5	6.22.	
				+	הסוללות יהיו זמינות לרכש לפחות 10 שנים לאחר ייצור הכלי האחרון.	6.23.	
	מספר חודשי אחריות: _____			+	אחריות של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	6.24.	

6.25.	חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרוק מלא עד טעון מלא].	+			מספר מחזורי טעינה: _____	המציעים יספקו אישור מיצרן הסוללות לאימות מידע זה.
6.26.	חייב להיות מחוון חזותי המראה את מצב הטעינה, ניתן לקריאה כאשר הסוללה מחוברת לכלי ולמטען.	+				
6.27.	יש לסמן במספר סידורי ייחודי למטרות ביקורת.	+				
6.28.	חייב להיות מתוכנן כך שאם יישאר בטעינה קבועה ללא נזק שיגרם לסוללה או למטען.	+				
6.29.	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש משקע החשמל [v220-240]. מטענים לציון מצב בריאות הסוללה על הסוללה.	+				
6.30.	מטען לרכב, V24 עם מחוון רמת סוללה. - מטען ברכב חייב להיות מתוכנן כך שניתן יהיה להרכיבו ולחברו על רכב כיבוי אש. - יש לצרף מספיק כבל טעינה עם כל מטען כדי לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי. - המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגישים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	+				
6.31.	מטען הרכב יתפקד באופן תקין ורציף בסביבת עבודה שבין 5°C לבין 60°C+.	+				
6.32.	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	+				
6.33.	מטען הרכב יכול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	+				
6.34.	חיבור הסוללה למטען הרכב יתוכנן כך שיבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	+				
6.35.	מטען הרכב וכן המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	+				
6.36.	סוללות המשמשות לכלים חייבות לעמוד בתקן EN 62133: 2013.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה

				לא חובה	מערכת טעינה לרכב על סיפונה חייבת להיות זמינה כאופציה.	6.37.	
				לא חובה	הכלי חייב להיות בעל יכולת טעינת סוללה על הכלי.	6.38.	

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

נספח ט"ו.7 – אפיון טכני לציוד נלווה לערכת חילוץ
(שינויים מסומנים באדום)

שם היצרן :	ערכת רם ספורט
שם הדגם :	
שם היצרן :	עמדת כלי עבודה
שם הדגם :	
שם היצרן :	ערכת הגנה מקצוות
שם הדגם :	חדים
שם היצרן :	מגן הגנה קשיח
שם הדגם :	למחולצים
שם היצרן :	סט שרשראות משיכה
שם הדגם :	ומתאמי קצה עבור
	מפשק כבד
שם היצרן :	ערכת חילוץ אישית
שם הדגם :	
שם היצרן :	מסור שמשות
שם הדגם :	
שם היצרן :	ערכת בלוקים וטריזים
שם הדגם :	
שם היצרן :	מגן הגה קטן
שם הדגם :	
שם היצרן :	מגן הגה גדול
שם הדגם :	
שם היצרן :	תומכות טלסקופיות
שם הדגם :	לייצוב הרכב

הנחיות למילוי הנספח :

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
ערכת רם ספורט (Ram Support Sets)	1.1.	סט של שני תומכי רם צולבים - נועד למקסם ולפזר את עומס הרם במהלך טכניקות דחיפה צולבות. כל תומך לרם צולב צריך לשקול לא יותר מ-14.6 ק"ג ועם טביעת רגל מקסימלית של 500 מ"מ X 500 מ"מ עם גובה/עומק של לא יותר מ-200 מ"מ. כל תומך רם צריך להיות מצויד במשטח אחיזה מתאים כדי להבטיח עיגון במהלך הפעולה. תומכי הרם צריכים להיות מיוצרים ממתכת או סגסוגת מתאימה ולהיות צבועים או עדיף מצופים באבץ להגנה. כאשר התמיכה המוצעת צבועה, התומכים חייבים להיות מוגנים גם בפני חלודה לפני הצביעה.	+				
	1.2.	תומך רם המתאים למיקום על סף המכונית (Sil) וכנגד עמוד B ברכב כדי לאפשר עיגון בטוח של הרם במהלך הפעולה. תומך הרם צריך להיות מיוצר ממתכת מתאימה או מסגסוגת מתכת בעלת חוזק מספיק כדי לעמוד בחוזק ההתפשטות המרבי של לפחות 22 knt. תמיכת הרם צריכה להיות מוגנת חלודה אם היא צבועה או מצופה באבץ. המשקל לא יעלה על 15 ק"ג, אורך מקסימלי של 500 מ"מ, גובה מקסימלי של 300 מ"מ ויכול לקחת רוחב סיל של לפחות 140 מ"מ.	+				
עמדת כלי עבודה	1.3.	עמדת כלי עבודה תהא מיוצרת מחומרי קנבס Heavy Duty מצופה PVC, בגודל של לפחות 2 מ' על 2 מ' ומשקלה לא יותר מ-4 ק"ג במצב יבש. הבד המשמש צריך להיות גם רחיק וגם עמיד במים ולהיות מיוצר בצבע בולט לעין כדי לסייע בזיהוי באירועים. יש לצייד את עמדת העבודה עם שקית אחסון מתאימה, מיוצרת מחומר דומה ועליה כתוב סימון "Work Station" או מינוח דומה.	+				
ערכת הגנה מקצוות חדים	1.4.	כל סט של הגנה על קצה חד צריך להיות מורכב ממינימום מהרכיבים הבאים: שני כיסויים מתאימים לעמוד B ברכב, שני (2) כיסויים מתאימים לעמוד C ברכב וכיסוי אחד גדול לשמשה ותיק נשיאה מתאים.	+				

					כל כיסוי צריך להיות מצויד במגנטים ומנגנון הידוק שניתן לשבת כמו רצועות סקוטש להדק במהלך השימוש. החומר מהם עשויים הכיסויים צריכים להיות עמידים באש, עמיד בפני מזג אוויר, וניתנם לשטיפה ומיוצר מחומר המגביל זיהום מנוזלי גוף, משמנים או מכימיקלים.		
				+	כל מגן הגנה למחולצים חייב להיות מתאים להגנה על המחולץ מפני פגיעות מזכוכית מעופפת, פסולת וכו' במהלך החילוץ. המגן חייב להיות מצויד בידיות נשיאה/אחיזה מתאימות ולהיות שקוף, לשקול לא יותר מ-3.5 ק"ג ולהיות גמיש מספיק כדי לאפשר מיקום בזמן חילוץ.	1.5.	מגן הגנה קשיח למחולצים
				+	כל סט צריך להכיל סט של שני מתאמי קצה ושתי שרשראות כדי לאפשר למפשקים לתפקד ככלי משיכה. יש להחליף את מתאמי הקצה בקלות עם קצות התפשטות (Spreading tips) ולהיות מיוצרים בצורה כזו שניתן לחבר שרשרת כבדה למטרות משיכה. משקל מתאמי הקצה לא יעלה על 9 ק"ג כל סט צריך להיות מורכב מסט של שתי שרשראות כבדות, אחת באורך 1.5 מ' לפחות ואחת באורך 3 מ' לפחות, מצוידת באזיקים כבדים ויכולה להיות מחוברת למתאמי הקצה. שרשראות חייבות להיות מסופקות עם דיסק מתכת מחובר הנושא מספר סידורי ייחודי לכל שרשרת. שני המתאמים והשרשרות צריכים להיות מסופקים במארז נשיאה מתאים מפלסטיק.	1.6.	סט שרשראות משיכה ומתאמי קצה עבור מפשק כבד
				+	כל ערכת חילוץ אישית צריכה להיות מורכבת מתיק עם מדורים המכיל לפחות את כלי הסיוע הבאים להצלה: - חותך חגורות בטיחות. - מנפץ שמשות. - מזמרות/חותכי כבלים (מבודד למינימום 10kv) - כלי להסרת עיטור פנימי. - צבע או טוש עפרון. - חולץ ונטיל. - מטר רץ.	1.7.	ערכת חילוץ אישית

				+	המסור צריך להיות מסוגל לכתוך זכוכית רבודה ביעילות. המסור צריך לשקול לא יותר מ-1.5 ק"ג ומסופק בצבע נראות גבוה לזיהוי קל. המסור צריך להיות מצויד בלהב שניתן להחלפה בקלות - הלהב צריך להיות מתוכנן לחיים ארוכים ולהיות בעובי מספיק כדי שלא יתגמש במהלך השימוש. המסור צריך להיות מתוכנן כך שהוא מיועד להפעלה בשתי ידיים ובעל ידידות משולבות המיועדות לשימוש עם כפפות. המסור צריך להיות בעל יכולת להחזיק אגרוף לחלון ויש לספק אגרוף אחד עם כל מסור.	1.8.	מסור שמשות
				+	בלוקים וטריזים ניתן לערום לגובה הנדרש, בלוקים ננעלים ומספקים ערימה יציבה עמיד להחלקה. לא סופג - עמיד בפני שמן, חומצות, כימיקלים, ממיסים קונבנציונליים ידידותי לסביבה: עשוי מפלסטיק ממוחזר וניתן לשימוש חוזר (פוליאאתילן) מוצק, אורך חיים ארוך, לא ייסדק או יתפצל. יכולת נשיאת עומס: PSI 1,700 (110 ק"ג/סמ"ר) ערכת הבלוקים וטריזים תכול: - 2 יח' בלוק תמיכה 230 X 230 X 25 מ"מ. - 2 יח' בלוק תמיכה 230 X 230 X 50 מ"מ. - 2 יח' טריז 230 X 75 X 80 מ"מ. - 2 יח' טריז 230 X 150 X 80 מ"מ. - מידות: אורך X רוחב X גובה.	1.9.	ערכת בלוקים וטריזים
				+	מגן ההגה להגנת המחולץ מפני הפעלה מאוחרת של כרית האוויר. מגן ההגה יהודק מעל גלגל ההגה. ישמש להגה בקוטר בין 350 מ"מ ל- 450 מ"מ.	1.10.	מגן ההגה קטן
				+	מגן ההגה להגנת המחולץ מפני הפעלה מאוחרת של כרית האוויר. מגן ההגה יהודק מעל גלגל ההגה. ישמש להגה בקוטר בין 430 מ"מ ל- 500 מ"מ.	1.11.	מגן ההגה גדול

תומכות טלסקופיות לייצוב רכב	1.12.	2 יח' תמוכות טלסקטופיות 1 יח' תיק נשיאה ייעודי תוצרת היצרן. עומס מינימאלי 16 kN , מצב פתוח לא פחות מ- 1,700 מ"מ. מופעל ידני באמצעות רצועות ראצי"ט.	+			
-----------------------------------	-------	---	---	--	--	--

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------